

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2021

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2021	21	1	23
Mai 2020	17	1	20
Moyenne Mois Mai 2017-2019	22	1	28
Cumul 2021 du 01/01 au 31/05	78	4	105
Comparaison cumul 2021 / cumul 2020	+14 (+22%)	-1 (-20%)	+15 (+17%)
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumuls 2017-2019	-18 (-19%)	-6 (-61%)	-14 (-12%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2021					1					1				
Cumul 2021 du 01/01 au 31/05				1	3					2	1	1		

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2021			1
Cumul 2021 du 01/01 au 31/05		1	3

Du 1er janvier au 31 mai 2021 - Situation connue au 24/06/21			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	14	1	18
Février	12	0	18
Mars	20	1	28
Avril	11	1	18
Mai	21	1	23
Total	78	4	105

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires et amenées à évoluer.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.